

**Комфорт и
безопасность**



**Руководство по эксплуатации сидений
модели C4412**

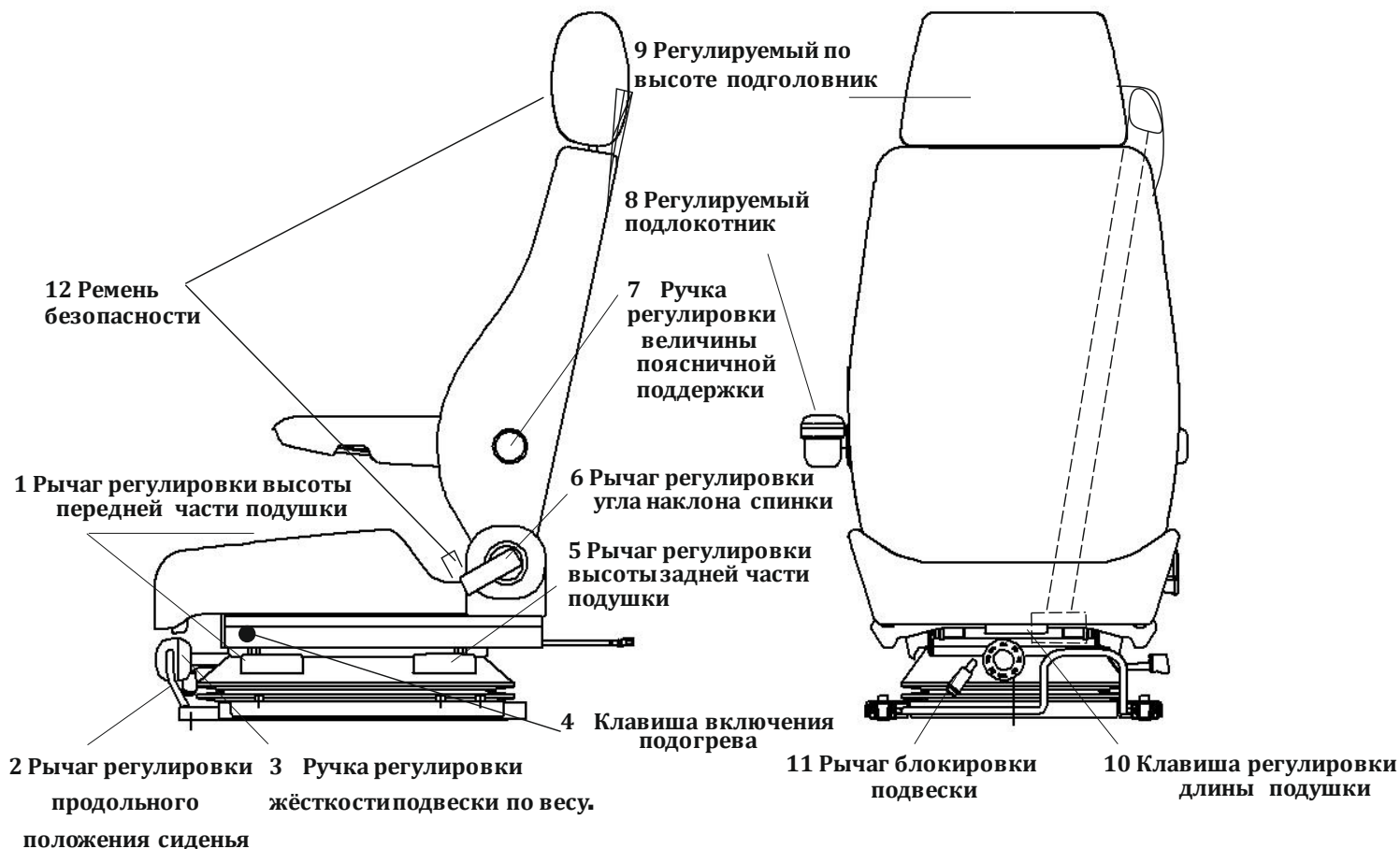
Уважаемый потребитель!

Мы рады предложить Вам современное сиденье для Вашего транспортного средства, которое обеспечит необходимый комфорт при работе и позволит снизить усталость при долгих поездках.

Прежде чем приступить к эксплуатации сиденья, во избежание возникновения опасных ситуаций или повреждения изделия, следует внимательно ознакомиться с правилами эксплуатации сиденья, указаниями и рекомендациями, изложенными в настоящем руководстве.

Перед началом эксплуатации освободите сиденье от технологических чехлов.

1. Расположение и работа органов управления



4, 7, 8 устанавливаются опционно

1 При поднятии рычага передняя часть расфиксируется и может фиксироваться по высоте в разных положениях с шагом 5 мм. Диапазон перемещения 60 мм.

2 При поднятии рычага вверх салазки сиденья расфиксируются. При опущенном рычаге ступенчато фиксируется в выбранном положении. Диапазон регулировки 200 мм с шагом 10 мм.

3 При вращении ручки по часовой стрелке жёсткость подвески увеличивается, при вращении против часовой стрелки уменьшается. Указанный на лимбе рекомендуемый вес сидящего устанавливается напротив стрелки на корпусе. Диапазон регулировки от 60 до 130 кг.

4 Опция При нажатии клавиши в положение I подогрев включается, при нажатии в положение O - выключается. Включение подогрева происходит при температуре не выше плюс 18°C, отключение при плюс 35°C. Колодка подключения подогрева СЦНК. 757555.034 (ОАО "Завод Атлант"). Номинальное напряжение питания обогревателя 24 В. Максимальная мощность 60 Вт.

5 При поднятии рычага задняя часть расфиксируется и может фиксироваться по высоте в разных положениях через 5 мм. Диапазон перемещения 60 мм.

6 При поднятии рычага вверх спинка расфиксируется, наклоняется вперёд под воздействием пружины, при опускании - ступенчато фиксируется в выбранном положении. Диапазон регулировки от 18° наклона вперёд до 30° наклона назад от вертикали.

7 Опция При вращении ручки против часовой стрелки выступание средней части спинки увеличивается, при вращении по часовой стрелке – уменьшается. Диапазон регулировки 60 мм.

8 Опция При вращении муфты подлокотника плавно меняется угол наклона подлокотника. При необходимости подлокотник может быть откинут назад параллельно спинке сиденья.

9 Для выбора высоты подголовник имеет 4 фиксированных положения с шагом 20 мм. перемещается при воздействии на него вдоль направляющих. Снятие подголовника требует приложения увеличенных усилий.

10 При поднятии клавиши вверх подушка расфиксируется. При опущенной клавише – ступенчато фиксируется в выбранном положении. Диапазон регулировки 60 мм с шагом 10 мм.

11 В нижнем положении рычага (рычаг на 7 часов) подвеска разблокирована, при поднятом положении (рычаг на 10 часов) происходит блокировка подвески (под весом водителя).

12 Трехточечный ремень безопасности

2. Правила эксплуатации

[!] При эксплуатации сиденья выполняйте все правила и рекомендации, изложенные в данном Руководстве.

1. Настройку сиденья необходимо производить на стоящем, заторможенном транспортном средстве;

2. Максимальная нагрузка на подлокотник 50 кг.

[!] Запрещается менять настройки сиденья во время движения

[!] Регулировку угла наклона сиденья (при необходимости поднять заднюю и/или переднюю часть подушки) производить на полностью разгруженном сиденье. Максимальная нагрузка на рычаги 1 и 5 не должна превышать 80Н. Чрезмерная нагрузка может привести к поломке сиденья.!

3. Всегда пристёгивайтесь ремнём безопасности перед началом движения.

4. Очистка загрязнённых поверхностей сиденья должна производиться при помощи мягкой тряпочки или губки, смоченной моющим раствором, не содержащим кислот, щелочей и других веществ, способных вызвать повреждение деталей и узлов сиденья

[!] Не допускайте промокания обивки!

5. После очистки необходимо произвести сушку элементов сиденья, подвергшихся очистке или попаданию воды и моющих растворов для исключения появления коррозии;

6. Техническое обслуживание сидений производится совместно с автомобилем и должно выполняться только квалифицированным персоналом в авторизованных технических центрах, имеющих необходимое оборудование;

7. Запрещается разборка сиденья в технических центрах, неавторизованных производителем, и изменение его конструкции;

8. Настройки сиденья должны исключать возможность контактов узлов и деталей сиденья с элементами кабины во время движения для исключения поломки сиденья;

9. Крепление сиденья к кабине и работоспособность ремня безопасности должны проверяться при проведении каждого технического обслуживания;

10. Запчасти должны быть только оригинальными или иметь одобрение изготовителя;

11. После аварии следует обязательно поменять ремни безопасности и проверить места крепления сиденья к кабине. При наличии повреждений сиденья или пола кабины сиденье необходимо заменить.

Основные характеристики	
Регулировка по высоте передней части подушки	60 мм
Регулировка по высоте задней части подушки	60 мм
Ход подвески	±20 мм
Продольное перемещение сиденья	200 мм
Перемещение подушки	60 мм
Перемещение подголовника	60 мм
Номинальное напряжение питания обогревателя	24 В □

3. Рекомендации по регулировке

Продольная регулировка и высота подушки должны обеспечивать свободное нажатие педалей на полный ход;

Наклон подушки регулируется выбором нужной высоты её передней и задней частей.

Величина наклона подушки не должна приводить к сползанию с сиденья;

Угол наклона спинки должен обеспечивать свободное управление рулевым колесом немного согнутыми в локтях руками;

Регулировка поясничной поддержки должна обеспечить полное прилегание спинки к спине и предотвратить её неправильный прогиб, который приводит к появлению болезненных явлений;

Угол наклона подлокотников должен обеспечивать свободное управление рулевым колесом и не вызывать напряжение лежащих на них рук;

Высота подголовника должна обеспечить его положение напротив затылка;

Настройка подвески по весу должна обеспечить контакт ног с педалями на любых неровностях дороги и не допускать пробоев подвески во избежание поломок сиденья.

При движении по неровным дорогам, для повышения комфорта, во избежание чрезмерной раскачки сиденья необходимо блокировать подвеску путём перевода рычага блокировки в верхнее положение (рычаг на 10 часов). Пренебрежение данной рекомендацией может привести к получению травм и преждевременному выходу сиденья из строя.

[!] После настройки удостоверьтесь в отсутствии контактов узлов и деталей сиденья с элементами кабины во время движения для исключения поломки сиденья!

Система подогрева сиденья оборудована датчиком ограничения температуры нагрева, который обеспечивает включение системы при температуре окружающего воздуха не более плюс 18°C. Обязательно выключайте систему при выключенном зажигании во избежание разряда аккумуляторов.

[!] Отсутствие процесса нагрева сиденья при температуре окружающего воздуха более плюс 18°C не является признаком неисправности!

[!] Запрещается прилагать точечную нагрузку на подушку сиденья во избежание обрыва проводов элемента обогрева!

4. Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует исправную работу сиденья в течение гарантийного срока эксплуатации транспортного средства и исправление возникших в этот период дефектов;

Гарантия не распространяется на сиденье с внесенными изменениями в конструкцию и дефекты, возникшие в результате неправильной эксплуатации.

В связи с постоянно проводимой работой по совершенствованию конструкции Ваше сиденье может иметь незначительные отличия, неотмеченные в данном руководстве.

Соответствует требованиям безопасности ТР ТС 018/2011

Изделие соответствует требованиям ТУ 4591-008-64014695-2014.

Система менеджмента качества предприятия соответствует требованиям IATF16949-16

Производитель:

ООО "ТИС"

Место нахождения: 423601, РТ, Елабужский р-он, промплощадка "Алабуга", ул. 10.1, корпус 6/1.

Телефон 8(85557) 5-50-65.

E-mail: sales@tis-systems.ru

www.tis-systems.ru