

**Комфорт и
безопасность**



Руководство по эксплуатации сидений

A68R52.6800010-XX

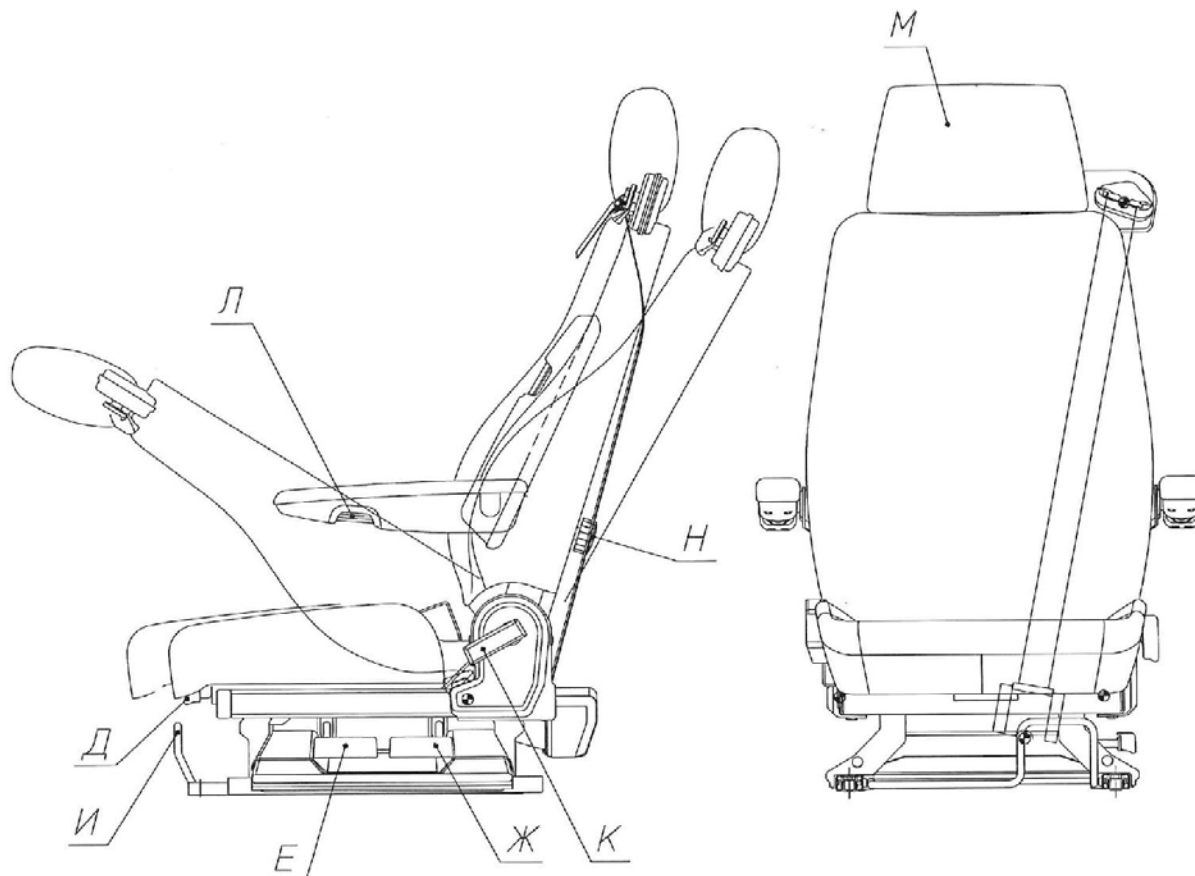
Уважаемый потребитель!

Мы рады предложить Вам современное сиденье для Вашего транспортного средства, которое обеспечит необходимый комфорт при работе и позволит не устать при долгих поездках.

Прежде чем приступить к эксплуатации сиденья, во избежание возникновения опасных ситуаций или повреждения изделия, следует внимательно ознакомиться с правилами эксплуатации сиденья, указаниями и рекомендациями, изложенными в настоящем руководстве.

Перед началом эксплуатации освободите сиденье от технологических чехлов.

1. Расположение и работа органов управления



Для выбора высоты подголовник М имеет 4 фиксированных положения с шагом 20 мм, перемещается при воздействии на него вдоль направляющих. Снятие подголовника требует приложения увеличенных усилий.

При вращении ручки Н против часовой стрелки выступание средней части спинки увеличивается, при вращении по часовой стрелке – уменьшается. Диапазон регулировки 60 мм.

При нажатии рычага Д вверх подушка перемещается относительно основания вперед-назад. При отпущенном рычаге – ступенчато фиксируется в выбранном положении. Диапазон регулировки 60 мм с шагом 10 мм.

При поднятии рычага И вверх салазки сиденья расфиксируются. При отпущенном рычаге – ступенчато фиксируется в выбранном положении. Диапазон регулировки 200мм. с шагом 10мм. После того как отпустите рычаг, немного продвиньте сиденье до срабатывания фиксатора. После регулировки проверьте, зафиксировано ли кресло, попробовав сместить его вперед-назад.

При помощи рычагов Е, Ж расфиксируется передняя либо задняя часть подушки и может фиксироваться по высоте в разных положениях через 5 мм. Диапазон перемещения 60 мм. Высота сиденья меняется установкой необходимого положения по высоте задней и передней части подушки.

[i] Регулировку угла наклона сиденья (при необходимости поднять заднюю или переднюю часть) производить на полностью разгруженном сиденье. Максимальная нагрузка на рычаги управления Е, Ж не должна превышать 80Н. Чрезмерная нагрузка может привести к поломке сиденья.

При поднятии рычага К вверх спинка расфиксируется, наклоняется вперёд под воздействием торсиона, при отпускании – ступенчато фиксируется в выбранном положении. Диапазон регулировки от 18° наклона вперёд до 30° наклона назад от вертикали. Включение подогрева происходит при температуре не выше плюс 18°С, отключение при плюс 35°С. Номинальное напряжение питания обогревателя – 12 В. Максимальная мощность 55 Вт.

При вращении муфты подлокотника Л плавно меняется угол наклона подлокотника. При необходимости подлокотник может быть откинут назад параллельно спинке сиденья.

[!] Во избежание посторонних шумов при откинутах назад, параллельно спинке сиденья, подлокотнике, муфту подлокотника необходимо привести в крайнее положение вращая по часовой стрелке.

2. Правила эксплуатации

[!] При эксплуатации сиденья выполняйте все правила и рекомендации, изложенные в данном Руководстве

1. Настройку сиденья необходимо производить на стоящем, заторможенном транспортном средстве;

2. Максимальная нагрузка на подлокотник 50 кг.[!] Запрещается менять настройки сиденья во время движения;

3. Всегда пристёгивайтесь ремнём безопасности перед началом движения.

4. Очистка загрязнённых поверхностей сиденья должна производиться при помощи мягкой тряпочки или губки, смоченной моющим раствором, не содержащим кислот, щелочей и других веществ, способных вызвать повреждение деталей и узлов сиденья

[!] Не допускайте промокания обивки!

5. После очистки необходимо произвести сушку элементов сиденья, подвергшихся очистке или попаданию воды и моющих растворов для исключения появления коррозии;

6. Техническое обслуживание сидений производится совместно с автомобилем и должно выполняться только квалифицированным персоналом в авторизованных технических центрах, имеющих необходимое оборудование;

7. Запрещается разборка сиденья в технических центрах, неавторизованных производителем, и изменение его конструкции;

8. Настройки сиденья должны исключать возможность контакта узлов и деталей сиденья с элементами кабины во время движения для исключения поломки сиденья;

9. Крепление сиденья к кабине и работоспособность ремня безопасности должны проверяться при проведении каждого технического обслуживания;

10. Запчасти должны быть только оригинальными или иметь одобрение изготовителя;

11. После аварии следует обязательно поменять ремни безопасности и проверить места крепления сиденья к кабине. При наличии повреждений сиденья или пола кабины сиденье необходимо заменить.

3. Основное и дополнительное оборудование

Регулировки и оборудование	A68R52.6800010	A68R52.6800010-20	A68R52.6800010-10
3-х точечный РБ	•	•	•
Тканевая обивка	•	•	•
Подголовник съёмный	•	•	•
Подлокотник правый	•	•	•
Подлокотник левый	•	•	•
Перемещение подушки		•	•
Комплект обогрева		•	•
Датчик пристегнутого ремня		•	
Датчик присутствия водителя		•	
Поясничная поддержка		•	•

3. Рекомендации по регулировке

Продольная регулировка и высота подушки должны обеспечивать свободное нажатие педалей на полный ход;

Наклон подушки регулируется выбором нужной высоты её передней и задней частей.

Величина наклона подушки не должна приводить к сползанию с сиденья;

Угол наклона спинки должен обеспечивать свободное управление рулевым колесом немного согнутыми в локтях руками;

Регулировка поясничной поддержки должна обеспечить полное прилегание спинки к спине и предотвратить её прогиб, что приводит появлению болезненных ощущений;

Угол наклона подлокотников должен обеспечивать свободное управление рулевым колесом и не вызывать напряжение лежащих на них рук;

Высота подголовника должна обеспечить его положение напротив затылка;

Регулировка углов наклона элементов сиденья и его положения не должна допускать контакта сиденья с элементами интерьера кабины при движении.

[!] После настройки удостоверьтесь в отсутствии контактов узлов и деталей сиденья с элементами кабины во время движения для исключения поломки сиденья!

Система подогрева сиденья оборудована датчиком ограничения температуры нагрева, который обеспечивает включение системы при температуре окружающего воздуха не более плюс 18°C.

[!] Отсутствие процесса нагрева сиденья при температуре окружающего воздуха более плюс 18°C не является признаком неисправности!

[!] Запрещается прилагать точечную нагрузку на подушку сиденья во избежание обрыва проводов элемента обогрева!

4. Гарантии изготовителя

Дата производства, серийный номер и отметка проверки качества изделия указываются на бирке расположенной на основании сиденья. Сохраняйте данную бирку до окончания гарантийного периода.

Изготовитель гарантирует исправную работу сиденья в течение гарантийного срока эксплуатации транспортного средства и исправление возникших в этот период дефектов;

Гарантия не распространяется на сиденье с внесенными изменениями в конструкцию и дефекты, возникшие в результате неправильной эксплуатации.

В связи с постоянно проводимой работой по совершенствованию конструкции Ваше сиденье может иметь незначительные отличия, неотмеченные в данном руководстве.

Изделие соответствует требованиям ТУ 4591-008-64014695-2014

Система менеджмента качества предприятия соответствует

требованиям IATF 16949-16

Производитель:

ООО "ТИС"

Место нахождения: 423601, РТ, Елабужский р-он, промплощадка "Алабуга", ул. 10.1, корпус 6/1.

Телефон 8(85557) 5-50-65.

E-mail: sales@tis-systems.ru

www.tis-systems.ru